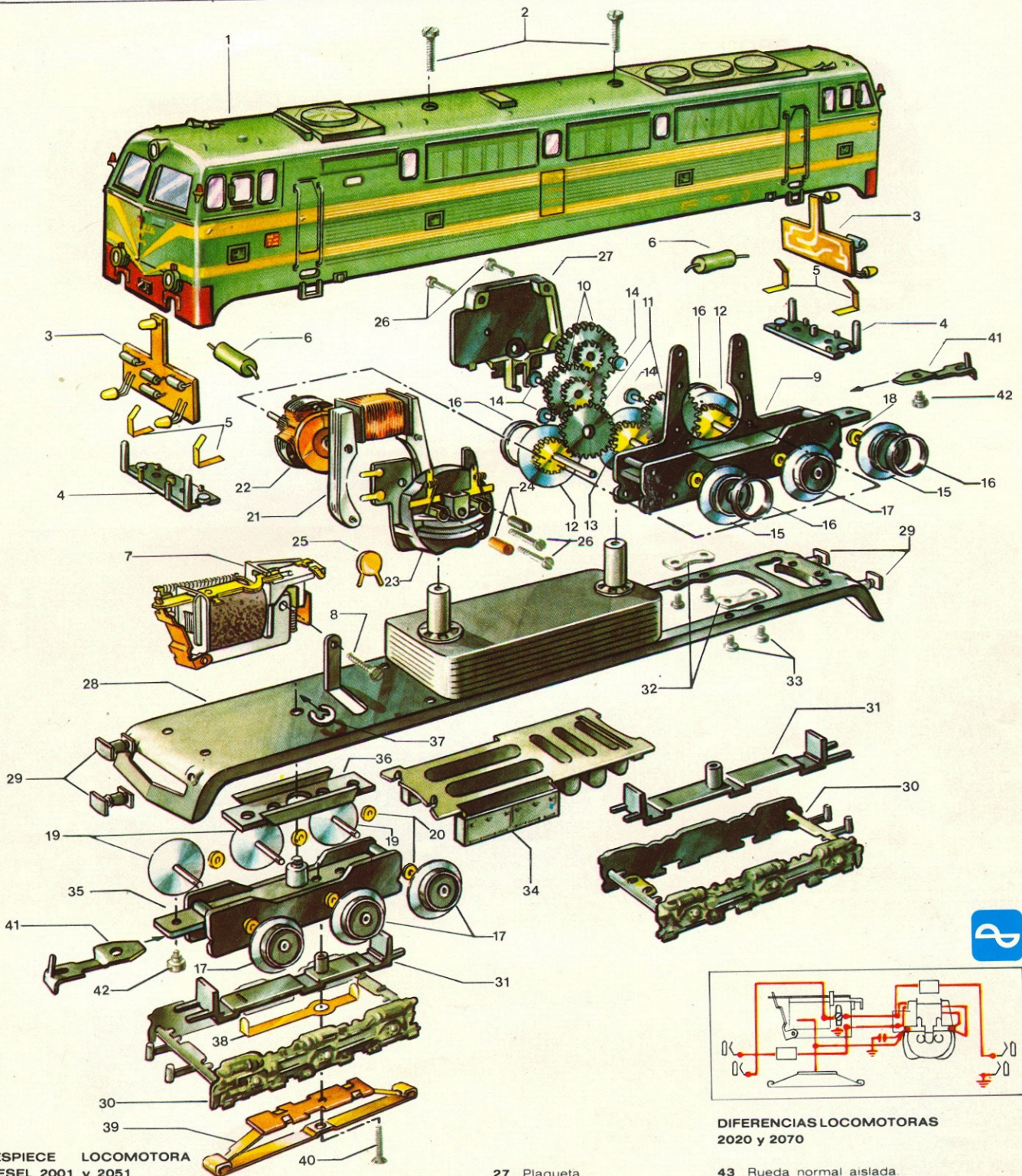


LOCOMOTORA DIESEL RENFE 333 (DESPIECE)

Electrotren

HO

LOCOMOTIVE DIESEL 333 de la RENFE - DETACHEMENT DES PIECES
333er RENFE DIESELLOKOMOTIVE - ZERLEGUNG * RENFE 333 DIESEL LOCOMOTIVE - BREAKUP



DESPIECE LOCOMOTORA DIESEL 2001 y 2051

- 1 Carcasa.
- 2 Tornillos.
- 3 Circuito impreso con diodos LED.
- 4 Soporte de contactos.
- 5 Láminas de contacto.
- 6 Resistencia 33 Ω.
- 7 Inversor.
- 8 Tornillo inversor.
- 9 Bogie motriz.
- 10 Engranajes dobles.
- 11 Engranajes sencillos.
- 12 Ruedas con eje y engranaje para aro de adherencia.

- 13 Rueda con eje y engranaje.
- 14 Ejes de engranaje.
- 15 Ruedas para aros de adherencia.
- 16 Aros de adherencia.
- 17 Ruedas normales.
- 18 Arandelas separación finas.
- 19 Ruedas con eje.
- 20 Arandelas separación.
- 21 Inductor.
- 22 Inducido.
- 23 Porta-escobillas completo.
- 24 Escobillas.
- 25 Condensador.
- 26 Tornillos.

- 27 Plaqueta.
- 28 Bastidor.
- 29 Topes.
- 30 Exterior bogie.
- 31 Tapa inferior bogie.
- 32 Guías bogie motriz.
- 33 Tornillos.
- 34 Depósitos y baterías.
- 35 Bogie toma corriente.
- 36 Complemento bogie.
- 37 Arandela presión.
- 38 Contacto patin.
- 39 Patin.
- 40 Tornillo patin.
- 41 Enganche.
- 42 Tornillo enganche.

DIFERENCIAS LOCOMOTORAS 2020 y 2070

- 43 Rueda normal aislada.
- 44 Rueda para aro adherencia aislada.
- 45 Par diodos rectificadores.
- 46 Resistencias 160 Ω.
- 47 Patin toma corriente.
- 48 Tornillo patin.

